

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 2121 Kojetín (mimo) – Valašské Meziříčí (m.)(bez žst. Hulín)		DÚ 12 Bystřice p. Host. - Loukov		Evd. km 36,625
Objekt most	Úsek trati šířá trať	Vžitý název Státní sil. II. třídy, Bystřice-Chvalčov		
Délka mostu 11,28 m		Počet otvorů 1	Počet kolejí 1	Elektrizace ne
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Ostrava		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 70 / 70		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3-70
Návrh hodnocení stavebního stavu 2 / 2		Odpovědný pracovník vykonavatele Adam Ludvík		Rok podrobné prohlídky 2025



Pohled zprava

Centrum techniky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 11,28 m (MES)
Šířka mostu: 4,65 m (MES)
Výška objektu: 5,60 m (MES)
Délka přemostění: 7,00 m (MES)
Šikmost objektu: 90° (MES)
Objekt kolmý
Počet kolejí: 1
Počet nosných konstrukcí: 1
Počet otvorů: 1
Přemostěná překážka: silnice II/437

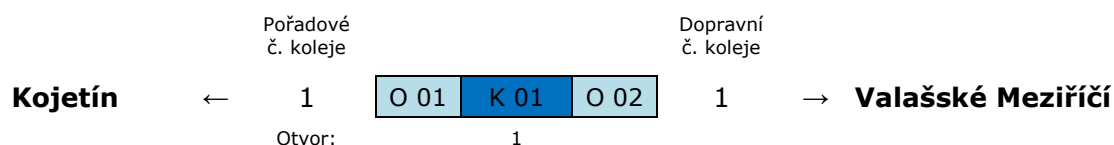
Souřadnice středu objektu

GPS: 49°23'52.719"N, 17°41'7.575"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: + 5 °C
Počasí: slunečno

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Ocelová mostní konstrukce. Konstrukce kolmá. Bez prvkové mostovky.
- Délka konstrukce 8,00 m (MES), rozpětí 7,55 m (MES), šířka 4,65 m (MES).
- Hlavní nosníky ocelové, trémové, plnostěnné, nýtované „I“ profily výšky 720 mm, šířka pásnic 220 mm a osová vzdálenost hlavních nosníků 2430 mm.
- Podélníky ocelové, plnostěnné, nýtované „I“ profily výšky 315 mm, šířka pásnic 170 mm, rozšíření pod mostnicemi o 80 mm.
- Podélné ztužení podélníků z ocelových „L“ profilů 70x70x7.
- Příčné ztužení příhradové výšky 560 mm.
- Rok výroby 1887 (MES), rok opravy 1957 (MES), nátěr 2006 (MES).
- Uložení ložiskové - ložiska ocelová desková, na začátku pevná, na konci pohyblivá.

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: kamenné zdivo - řádkování hrubé. Úložný práh a závěrná zeď železobetonové. Bez povrchové úpravy.
- Šířka opěry 4,50 m (MES). Viditelná výška opěry 3,98 m.
- Rok výstavby 1887 (MES), rok opravy 2006 (MES).
- Křídlo:
 - Vlevo - šikmé, svahové, kamenné - řádkování hrubé, bez římsy.
 - Vpravo - šikmé, svahové, kamenné - řádkování hrubé, bez římsy.

Opěra O 02

- Materiál: kamenné zdivo - řádkování hrubé. Úložný práh a závěrná zeď železobetonové. Bez povrchové úpravy.
- Šířka opěry 4,50 m (MES). Vydílná výška opěry 3,98 m.
- Rok výstavby 1887 (MES), rok opravy 2006 (MES).
- Křídlo:
 - Vlevo - šikmé, svahové, kamenné - řádkování hrubé, bez římsy.
 - Vpravo - šikmé, svahové, kamenné - řádkování hrubé, bez římsy.

3. Železniční svršek

- Směrové uspořádání koleje po celé délce: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po celé délce: niveleta stoupá ve směru staničení
- Tvar kolejnic: 49 E1
- Tvar podkladnic: žebrové s plastovými podložkami výběhy rozponové
- Svěrky: na NK a pozednice ŽS4, ve výběhu T
- Poloha kolejnicových styků: nejsou
- Velikost spár kolejnicových styků: -
- Mostnice:
 - 13 ks, dřevěné s protištěpnými sponami
 - uložení plošné se svislým zajišťovacím šroubem
 - rozměr (v/š/d) 245/265/2500 mm, výška v místě uložení 245 mm
 - světlost mezi mostnicemi až 320 mm
- Pozednice:
 - na O 01 dřevěná, s protištěpnými sponami, rozměr: 215x245x2400 mm, uložena na závěrné zdi
 - na O 02 dřevěná, s protištěpnými sponami, rozměr: 215x250x2600 mm, uložena na závěrné zdi
 - osová vzdálenost mezi pozednicí na O 01 a 1. mostnicí: 630 mm
 - osová vzdálenost mezi pozednicí na O 01 a pražcem: 540 mm
 - osová vzdálenost mezi pozednicí na O 02 a 13. mostnicí: 670 mm
 - osová vzdálenost mezi pozednicí na O 02 a pražcem: 460 mm
- Kolejnicové podpory: na NK mostnice, ve výběžích dřevěné pražce
- Kolejové lože: ve výběžích otevřené

4. Vybavení mostu

Podlahy

- V koleji z rýhovaných plechů, tl. 5 mm, připevněné vrtulemi k mostnicím.
- Na hlavách mostnic ze slízkových plechů tl. 5 mm, připevněné vruty k mostnicím.
- Chodníkové podlahy z rýhovaných plechů tl. 5 mm, připevněné šrouby k chodníkovým nosníkům.
- Chodníkové nosníky z ocelových „U“ profilů uložené na chodníkových konzolách.
- Chodníkové konzoly příhradové z ocelových „L“ profilů přinýtované k hlavním nosníkům.

Zábradlí

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „L“ profily; spoje na NK nýty a šrouby, ve výběžích svary a šrouby
- Dilatace zábradlí: -
- Počet sloupků: oboustranně 6
- Počet madel/příčlů: 1 / 2
- Délka zábradlí: oboustranně 11,20 m
- Výška zábradlí: oboustranně 1120 mm
- Upevnění sloupků: na NK přišroubované ke konzolám, ve výběžích zalité v římsě.
- Půdorysný tvar: přímý.

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Krajní zábradelní sloupky jsou opatřené plechem s výstražným žlutočerným nátěrem.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vpravo od kolejového lože před objektem je signalizační tyč geodetického bodu SŽ.
- Vlevo od kolejového lože za objektem je vzdálenostní upozorňovací oddílového návěstidla.
- Na horní ploše levé římsy závěrné zdi opěry O 02 je měřicí bod.
- Podél vnější strany pravého zábradlí vede kabelová chránička.
- Vlevo vedle objektu je umístěna dopravní značka B 16 podjezdové výšky - 3,7 m
- Terén v otvoru: asfaltový povrch silnice II/437.
- Příjezd automobilem je možný. Objekt je v Bystřici pod Hostýnem. Příjezd je po silnici II/438 z Holešova, po ulici Holešovská, Pod Platany, Masarykovo náměstí a Čs. Brigády pokračovat až na kruhovém objezdu přes který pokračovat rovně na ulici Havlíčkova a pokračovat stále po silnici II/437 až k objektu, jež podjíždí.

5. Přechody do trati

- Neřešeno.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**6.1 Prostorové uspořádání na objektu**

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce:

mezi mostnicemi	1. a 2.	15. a 16.	31. a 32.
posun na K 01	stejně	vpravo o 2 mm	vpravo o 28 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy krajní koleje (NK):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2220 mm	2220 mm	2220 mm
vpravo	2220 mm	2215 mm	2165 mm

Zábradlí vlevo a vpravo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru.

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost: 7,00 m (MES)
- Volná výška: 3,98 m měřeno vpravo k niveletě komunikace
Dopravní značení B16 - 3,7 m - údaj **vyhovuje**.

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

Hlavní nosníky

Nátěr

- Nátěr dolních pásnic hlavních nosníků je poškrábaný.
- Stav korozního napadení PKO: 5% (Ri 4).

Oslabení

- Dolní krční úhelníky hlavních nosníků jsou z vnitřní strany nad ložisky oslabené až o 2 mm.

Spoje

- Na dolní pásnici pravého hlavního nosníku je na podhledu pod 6. mostnicí utržená hlava nýtu.
- Na dolní pásnici pravého hlavního nosníku je na podhledu pod 9. mostnicí utržená hlava nýtu.
- Na dolní pásnici pravého hlavního nosníku jsou na podhledu na konci vruby v hlavách nýtů.

Deformace

- Dolní pásnice pravého hlavního nosníku je ve 2. poli deformovaná až o 15 mm směrem nahoru.

Vruby

- Na hraně dolní pásnice pravého hlavního nosníku jsou vruby do hloubky až 10 mm.

Podélníky

Nátěr

- Pod mostnicemi jsou podélníky znečištěné stékáním koroze.
- Stav korozního napadení PKO: 5% (Ri 4).

Spoje

- Na pravém podélníku ve druhém poli ve spoji v horního krčního úhelníku s horní pásnicí, vni, chybí 2x nýt.

Podélné ztužení hlavních nosníků

Nátěr

- Vodorovné plochy jsou znečištěné nečistotami
- Stav korozního napadení PKO: 5% (Ri 4).

Deformace

- Úhelník dolního podélného ztužení hlavních nosníků ve 2. poli je deformovaný až o 20 mm směrem doleva na dvou místech v délkách 200 mm a 120 mm.
- Úhelník dolního podélného ztužení hlavních nosníků ve 3. poli je na konci vpravo deformovaný až o 10 mm směrem doleva v délce 100 mm.
- Úhelník dolního podélného ztužení hlavních nosníků ve 4. poli je deformovaný až o 35 mm směrem nahoru.

Vruby

- V druhém poli, na začátku vlevo jsou v podélném ztužení vruby do hloubky až 5 mm.

Příčníky

Nátěr

- Nátěr je sešlý, zanešený nečistotami a ojediněle prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: 5% (Ri 4).

Styčnickové plechyNátěr

- Nátěr je sešlý, zanešený nečistotami a ojediněle prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: 5% (Ri 4).

LožiskaNátěr

- Nátěr je sešlý, zanešený nečistotami a ojediněle prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: 5% (Ri 4).

Ostatní

- Ložiska na opěře O 01 a O 02 jsou prosedlá, dolní pásnice hlavních nosníků se opírají o úložný práh (foto č. 1 a 2). Obetonování ložisek je popraskané a povrchově degradované.

2. Spodní stavba**Opěra O 01**

- Na opěře jsou stopy po stékání vody a koroze z úložného prahu. Kamenné zdivo je povrchově degradované, jednotlivé kameny jsou místy prasklé.
- Beton úložného prahu je místy zavlhlý, zejména v horní části je popraskaný zejména vodorovnými trhlinami šířky do 0,1 mm se stopami po průsacích vody a výluzích pojiva. V místě dosedání hlavních nosníků je beton popraskaný a degradovaný (foto č. 1)
- Na pravé boční straně závěrné zdi vede mezi hranou úložného prahu a závěrnou zdí vodorovná trhlina šířky do 0,5 mm se stopami po průsacích vody a výluzích pojiva.

Křídlo vlevo

- Spárování křídla je místy popraskané a kameny porůstají mechem.

Křídlo vpravo

- Spárování křídla je místy popraskané a kameny porůstají mechem.

Opěra O 02

- Na opěře jsou stopy po stékání vody a koroze z úložného prahu. Kamenné zdivo je povrchově degradované, jednotlivé kameny jsou místy prasklé.
- Beton úložného prahu je místy zavlhlý, zejména v horní části je popraskaný zejména vodorovnými trhlinami šířky do 0,1 mm se stopami po průsacích vody a výluzích pojiva. V místě dosedání hlavních nosníků je beton popraskaný a degradovaný (foto č. 2).
- Pod levým hlavním nosníkem vede svislá trhlina šířky až 2 mm. Zhruba 500 mm od této trhliny vede další svislá trhlina šířky do 0,5 mm. Nově zjištěno 2022, 2025 setrvalý stav (foto č. 3).
- Na pravé boční straně závěrné zdi vede mezi hranou úložného prahu a závěrnou zdí vodorovná trhlina šířky do 0,5 mm se stopami po průsacích vody a výluzích pojiva.

Křídlo vlevo

- Spárování křídla je místy popraskané a kameny porůstají mechem.

Křídlo vpravo

- Spárování křídla je místy popraskané a kameny porůstají mechem.
- V horní části u závěrné zdi vede ve styčné spáře mezi křídlem a závěrnou zdí svislá trhlina šířky až 1 mm – stav setrvalý.

3. Železniční svršek

Svěrky

- Na konstrukci v upevnění kolejnic jsou dotažené.

Mostnice

- Mostnice jsou popraskané a mostnicové šrouby jsou povolené a korodují.

Pozednice

- Na opěře O 01 a O 02 jsou popraskané.

Kolejnicové podpory

- Dřevěné prážce ve výběžích jsou značně popraskané, shnilé, vrtule v upevnění kolejnic jsou povolené, místy zcela chybí.

Kolejové lože

- Kolejové lože ve výběžích je znečištěné.

4. Vybavení mostu

Podlahy

- Chodníkové podlahy - nátěr je ojediněle zašlý. Stav korozního napadení PKO: <1% (Ri 3).
- Na hlavách mostnic - místy volné, prohýbají se, nátěr je ojediněle zašlý. Stav korozního napadení PKO: <1% (Ri 3).
- V koleji - nátěr je ojediněle zašlý. Stav korozního napadení PKO: <1% (Ri 3). Jednotlivé plechy jsou mírně deformované.
- Chodníkové nosníky bez zjevných závažných závad a poruch.

Zábradlí

- Nátěr je ojediněle zašlý. Stav korozního napadení PKO: <1% (Ri 3).
- Vlevo u 1., 3., a 6. sloupku je ve spoji s dolní příčlí volný spoj.
- Vlevo 1. sloupku je ve spoji s horní příčlí volný spoj.
- Vpravo 1., 5., a 6. sloupku je ve spoji s dolní příčlí volný spoj.

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Nátěr je zašlý a plechy jsou mírně deformované.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

5. Přechody do trati

- Neřešeno.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosných konstrukcí

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Deformace podélného ztužení
- Deformace dolní pásnice hlavního nosníku, vruby
- Chybějící hlavy nýtů
- Prosednuté ložiska

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- dosedání nosníku na úložný práh, degradovaný beton pod ním

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- dosedání nosníku na úložný práh, degradovaný beton pod ním
- svislé trhliny v místě pod dosedání nosníku na úložný práh

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 2

na základě hodnocení K 01

Spodní stavba: S 2

na základě hodnocení O 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 06.03.2025

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Bc. Jakub Dvouletý dne 15.03.2025

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Adam Ludvík
vedoucí RP Olomouc

Podpis.....

Přílohy protokolu

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

Příloha č. 1

Fotodokumentace závad a poruch



**Foto č. 1 Opěra O 01 -
úložný práh** – dosedání
nosníku na úložný práh



**Foto č. 2 Opěra O 02 -
úložný práh** – dosedání
nosníku na úložný práh



**Foto č. 3 Opěra O 02 -
úložný práh** – trhliny v
úložném prahu z důvodu
dosedání nosníku na úložný
práh